

СОСТОЯНИЕ И ТЕНДЕНЦИИ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА*



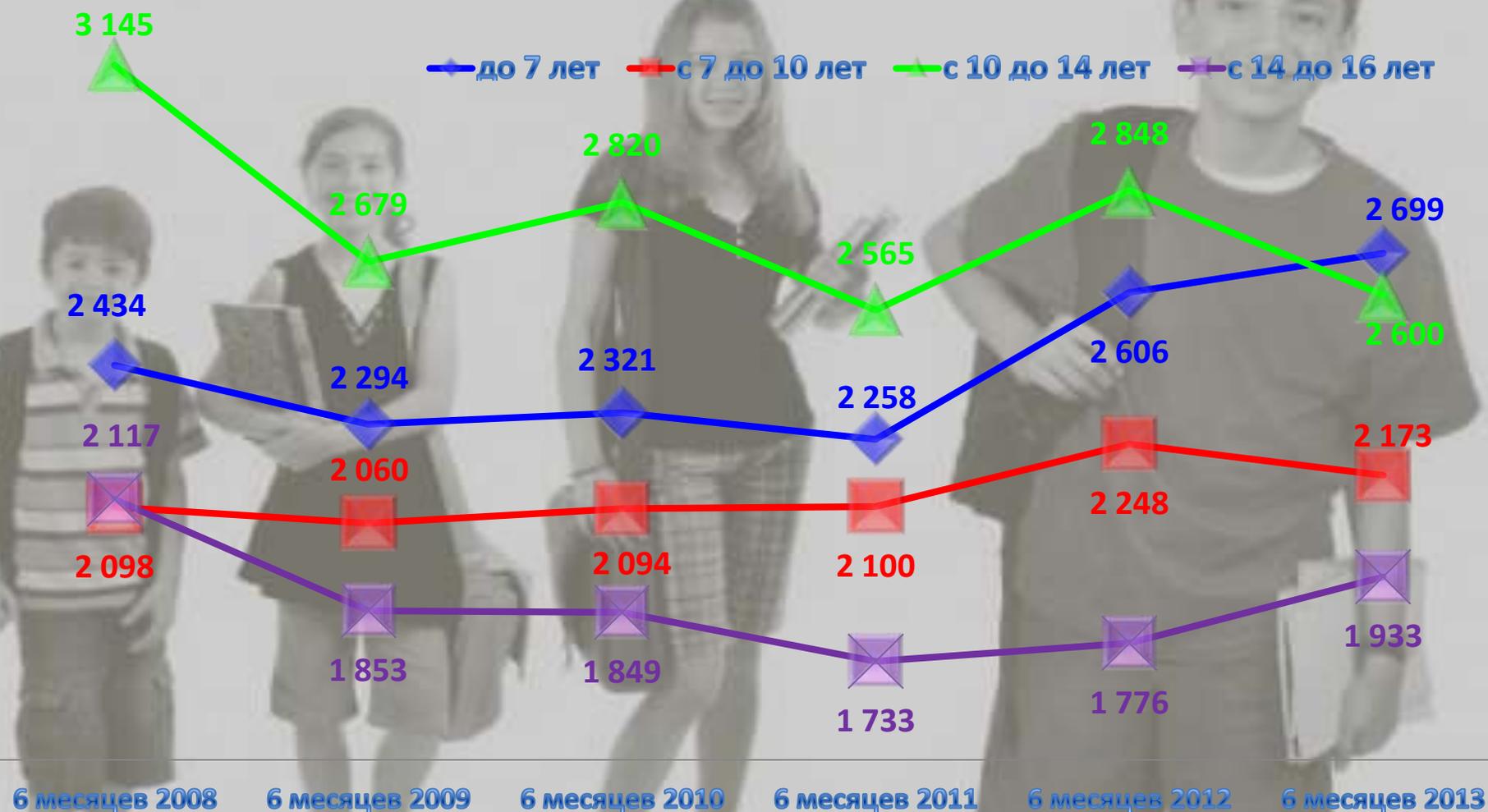
*** ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДСТАВЛЕНА ПО ДЕТАМ В ВОЗРАСТЕ ДО 16 ЛЕТ**

ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ, ЧИСЛА ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ В НИХ ДЕТЕЙ



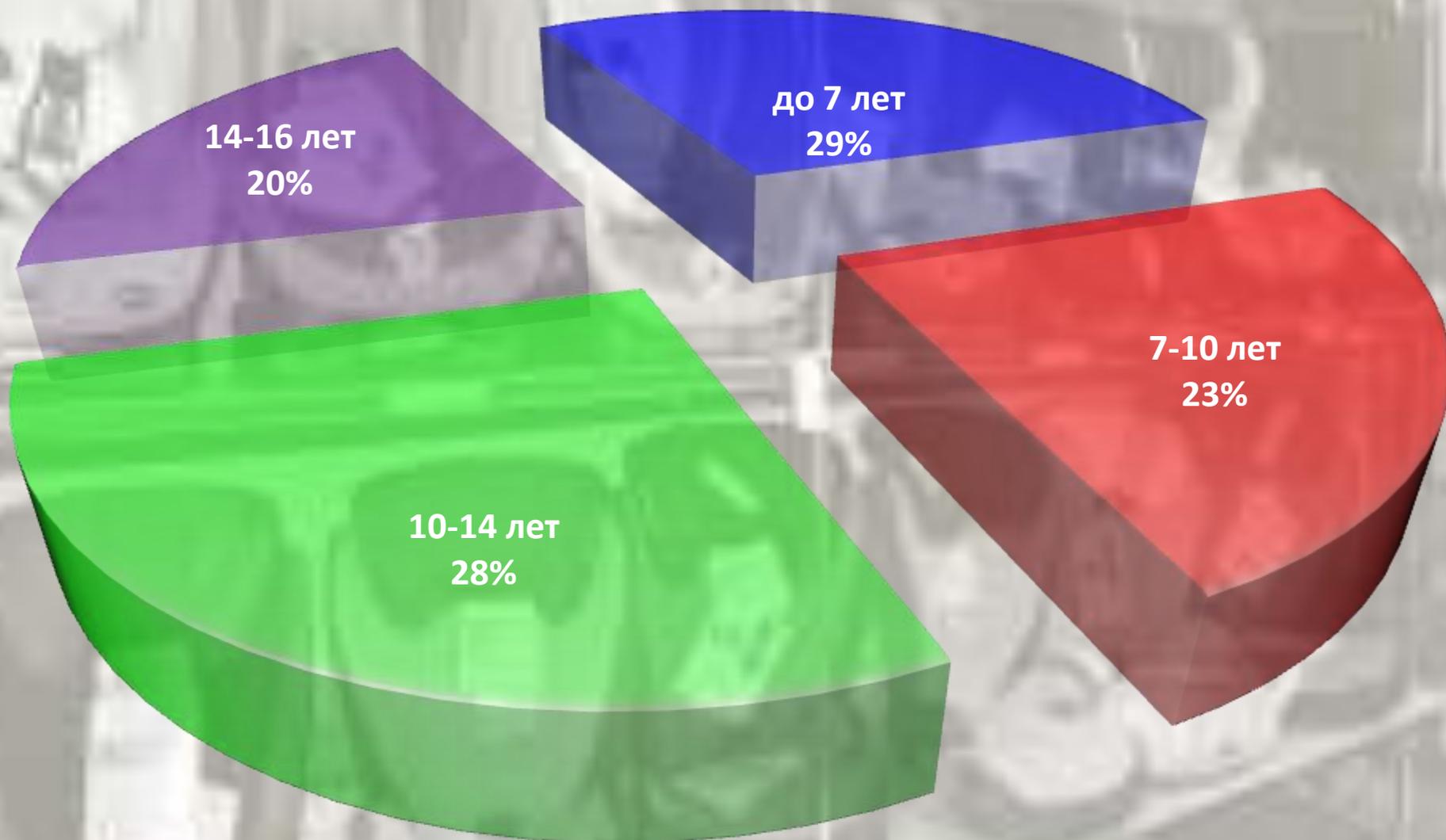
Ребенок - участник каждого десятого дорожно-транспортного происшествия.

ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ ПО ВОЗРАСТУ

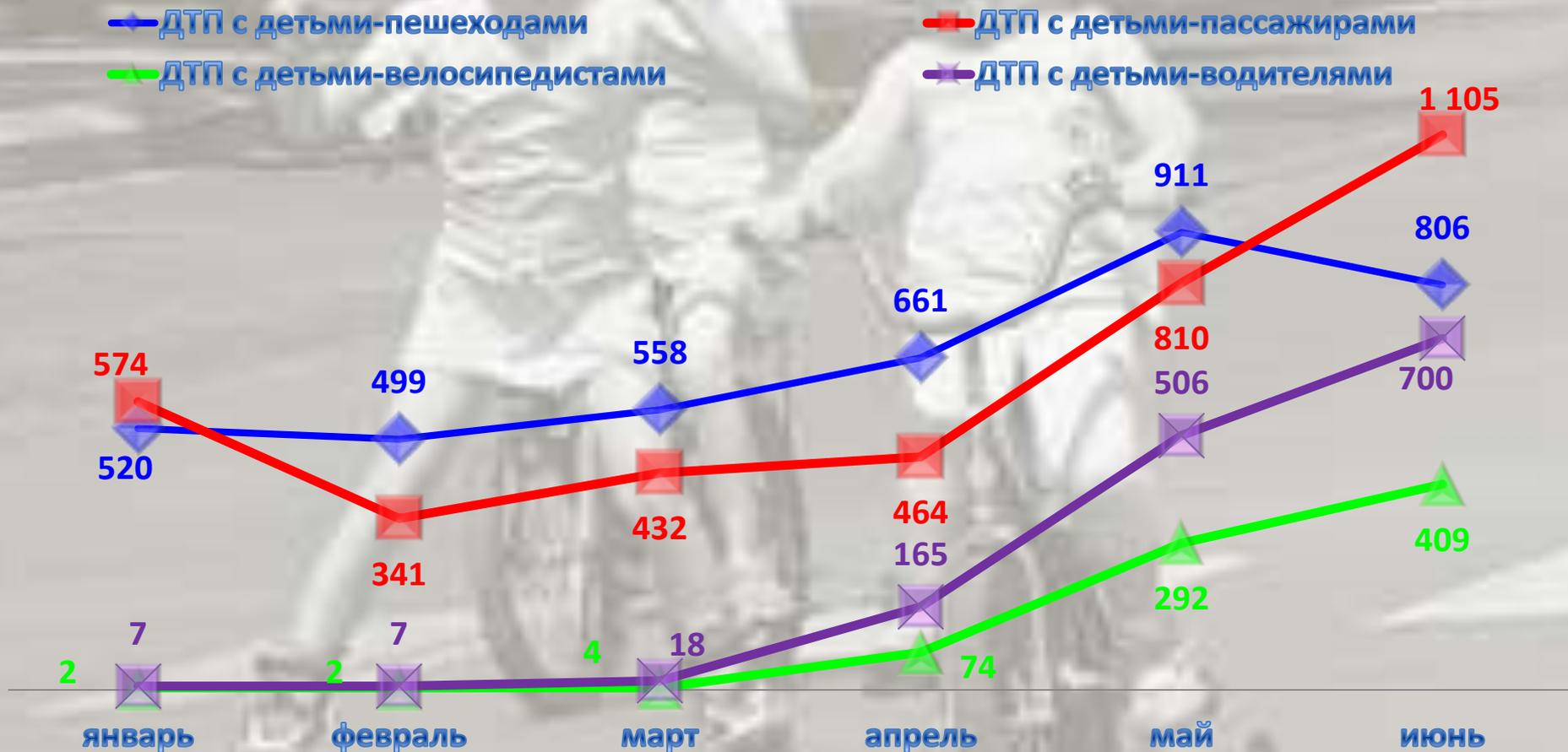


Наибольшее кол-во ДТП происходит с участием детей в возрасте до 7 лет и 10-14 лет, при этом по происшествиям с детьми до 7 лет отмечается относительный рост. Также увеличивается кол-во происшествий, где пострадали дети в возрасте с 14 до 16 лет.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ ПО ВОЗРАСТУ В 1 ПОЛУГОДИИ 2013 ГОДА

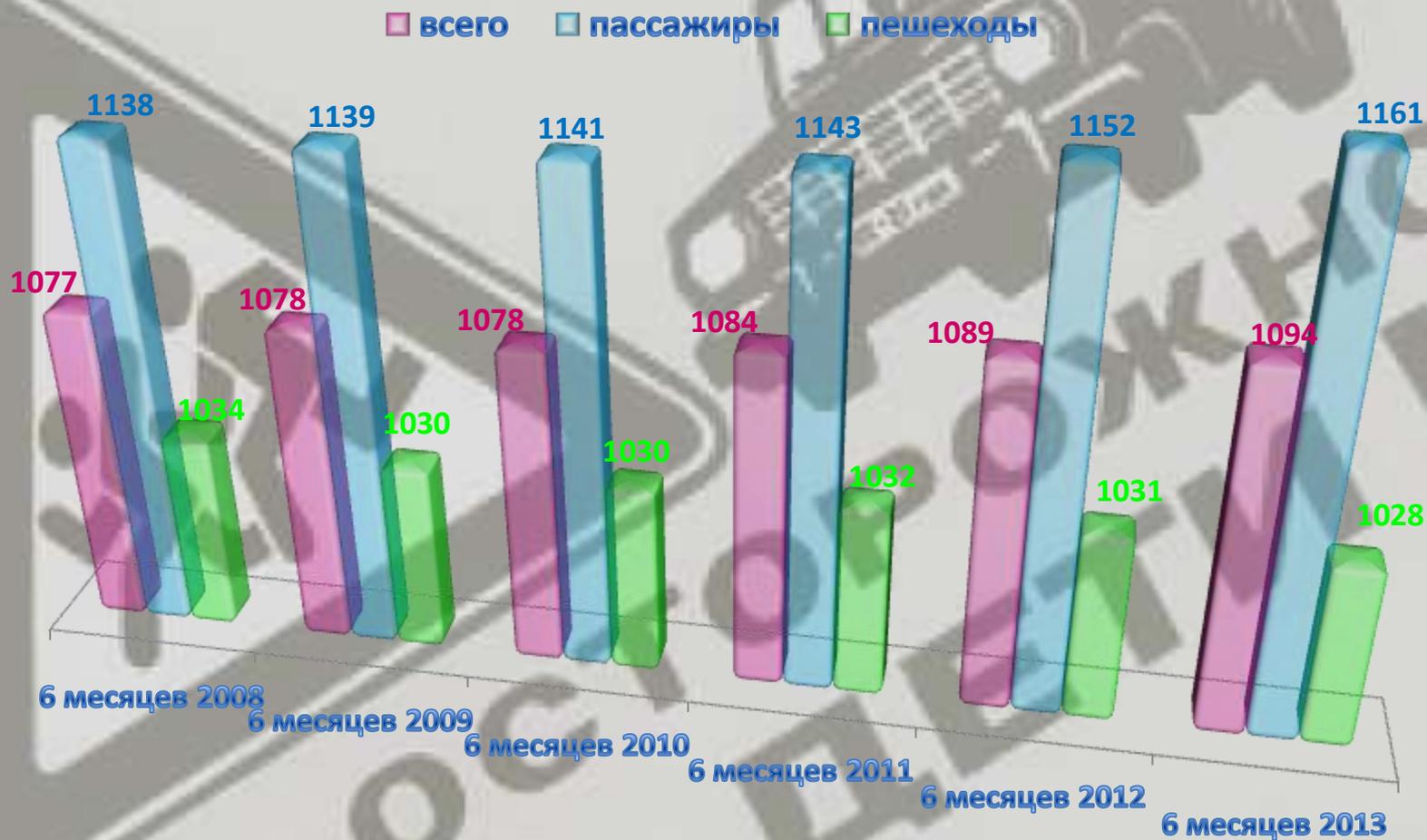


ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 1 ПОЛУГОДИИ 2013 ГОДА



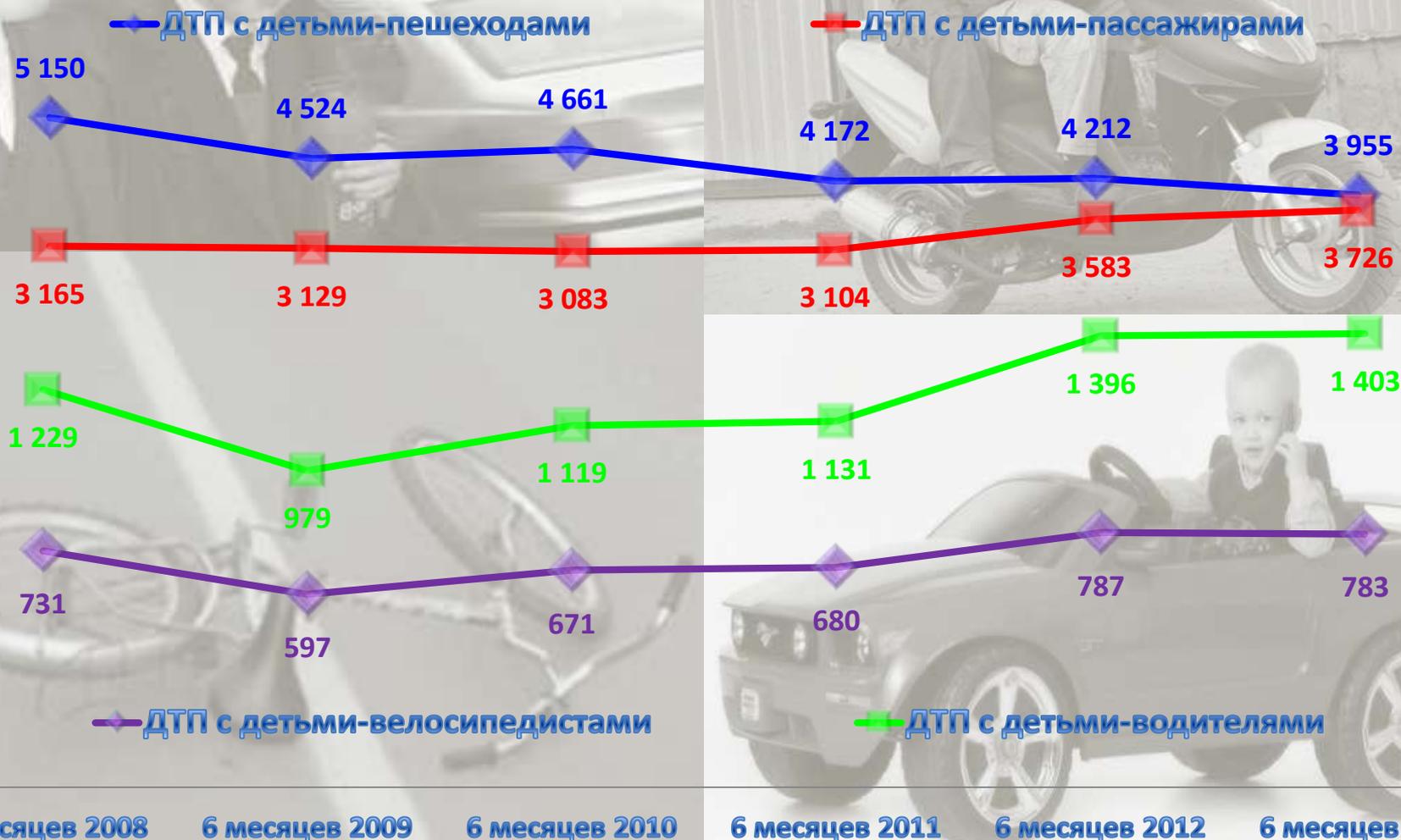
Аварийность с участием детей всех категорий носит сезонный характер. В летний период количество ДТП возрастает в два и более раз, особенно – с участием детей-пассажиров, а также детей-водителей.

ДИНАМИКА ЧИСЛА ПОСТРАДАВШИХ ДЕТЕЙ В РАСЧЁТЕ НА 1000 ДТП



На протяжении последних лет прослеживается устойчивая тенденция увеличения числа пострадавших детей в расчёте на 1000 ДТП. Наибольший риск получения травмы в качестве пассажира.

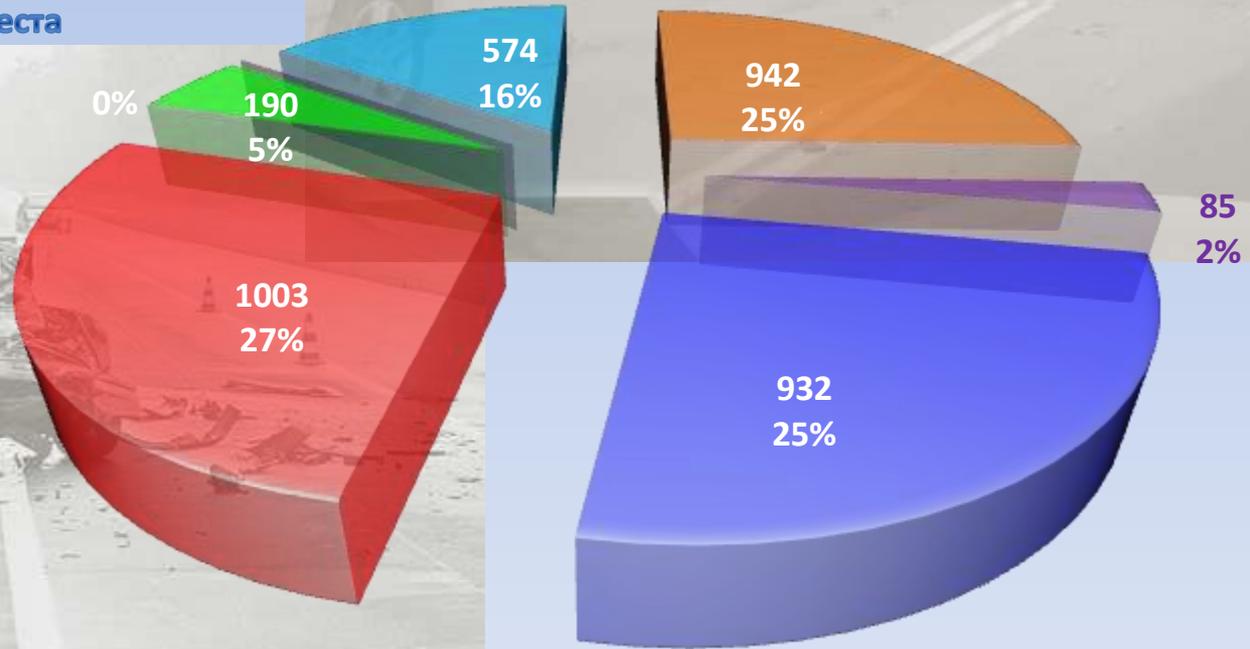
ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Динамика количества ДТП с участием детей различных категорий показывает, что рост отмечается по ДТП с участием пассажиров и водителей.

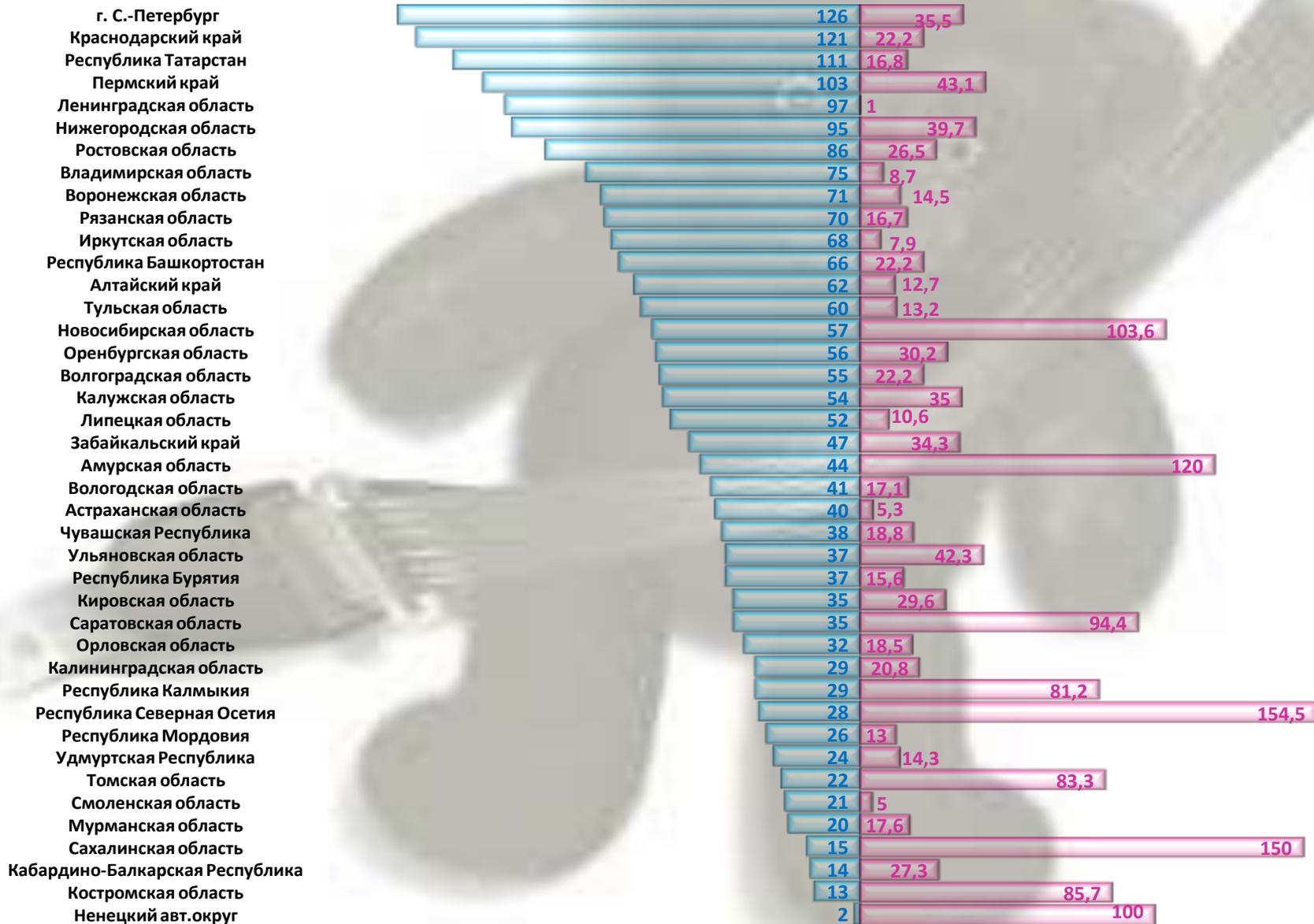
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ ПассажиРОВ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ В 1 ПОЛУГОДИИ 2013 ГОДА

- Города республиканского, краевого, областного подчинения и райцентры
- Столицы республик, краевые, областные центры
- Посёлки, сёла, иные населенные пункты
- Частные дороги
- Федеральные дороги
- Территориальные дороги
- Прочие дороги и другие места



Основная часть (более 3-х четвертей) ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами сосредоточено на территории столиц субъектов Российской Федерации; городах республиканского, краевого и областного значения, а также на территориальных дорогах.

РЕГИОНЫ, В КОТОРЫХ УВЕЛИЧИЛОСЬ КОЛИЧЕСТВО ДТП С ДЕТЬМИ-ПАССАЖИРАМИ В 1 ПОЛУГОДИИ 2013 ГОДА

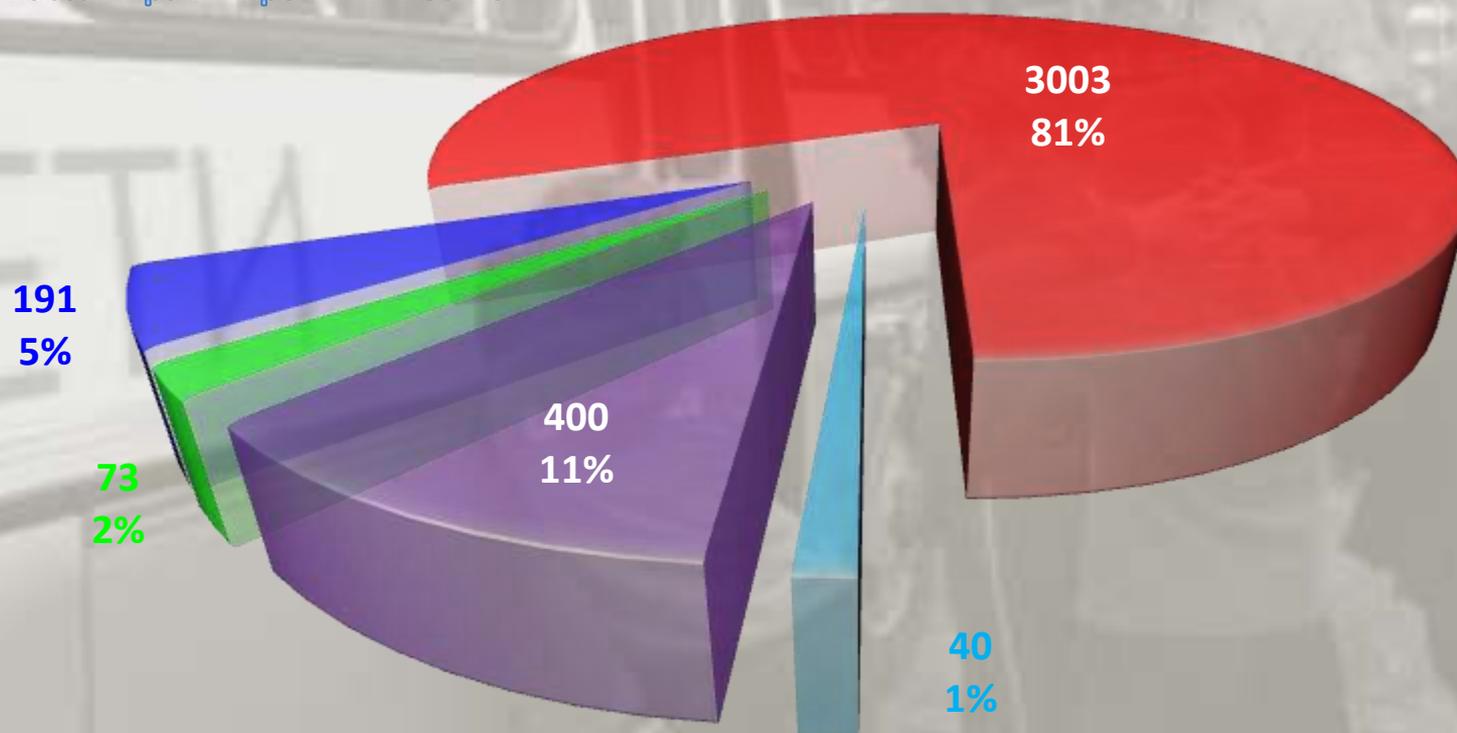


Абсолютные значения

± к АППГ, %

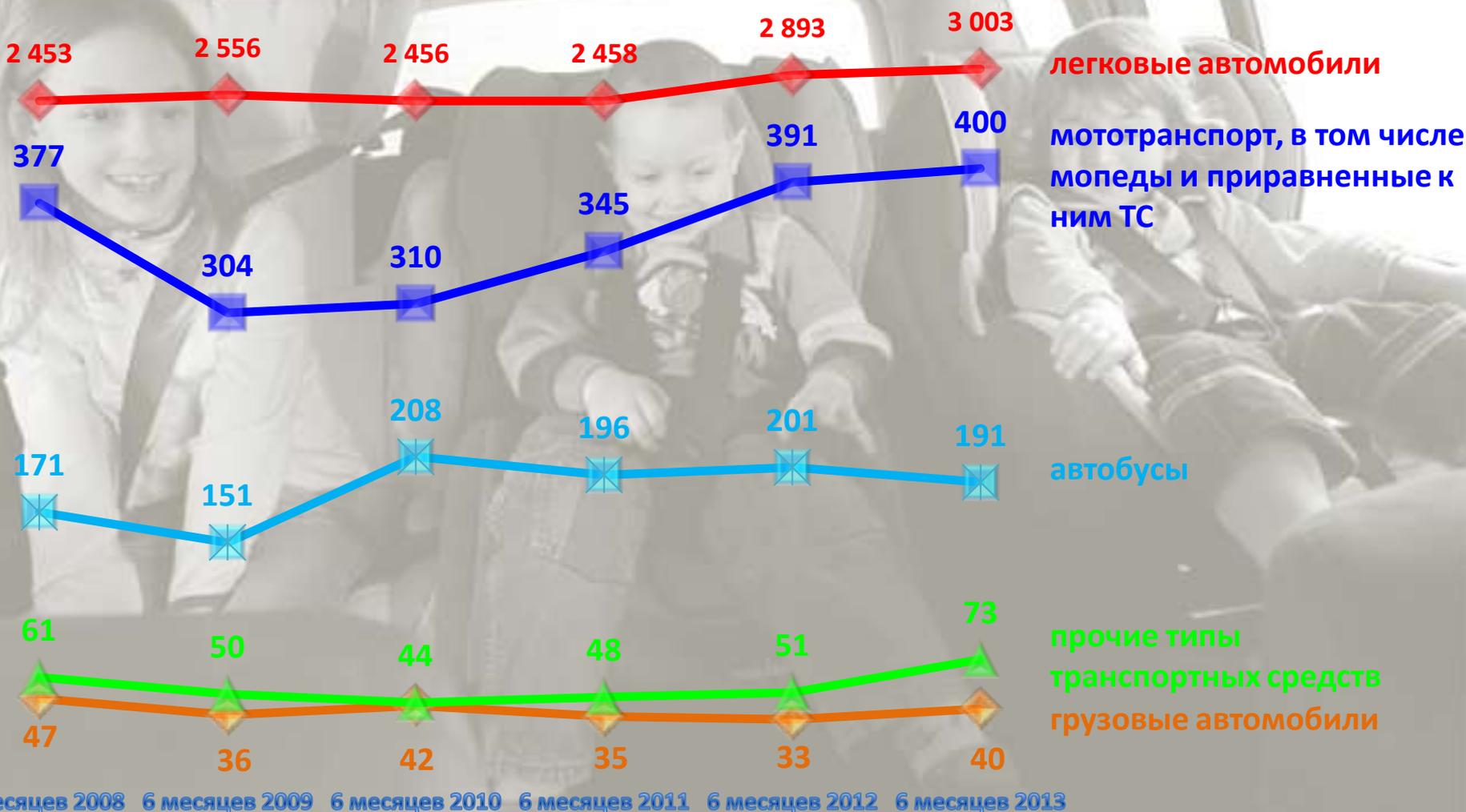
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ ПассажиРОВ ПО ТИПАМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В 1 ПОЛУГОДИИ 2013 ГОДА

- ДТП с детьми-пассажирами автобусов
- ДТП с детьми-пассажирами легковых ТС
- ДТП с детьми-пассажирами грузовых ТС
- ДТП с детьми-пассажирами мототранспорта, в том числе мопеды и приравненные к ним ТС
- ДТП с детьми-пассажирами прочих типов ТС



В восьми из десяти случаев дети-пассажиры пострадали в ДТП, являясь пассажирами легковых автомобилей; в каждом десятом – пассажирами мототранспортных средств, включая мопеды и скутеры.

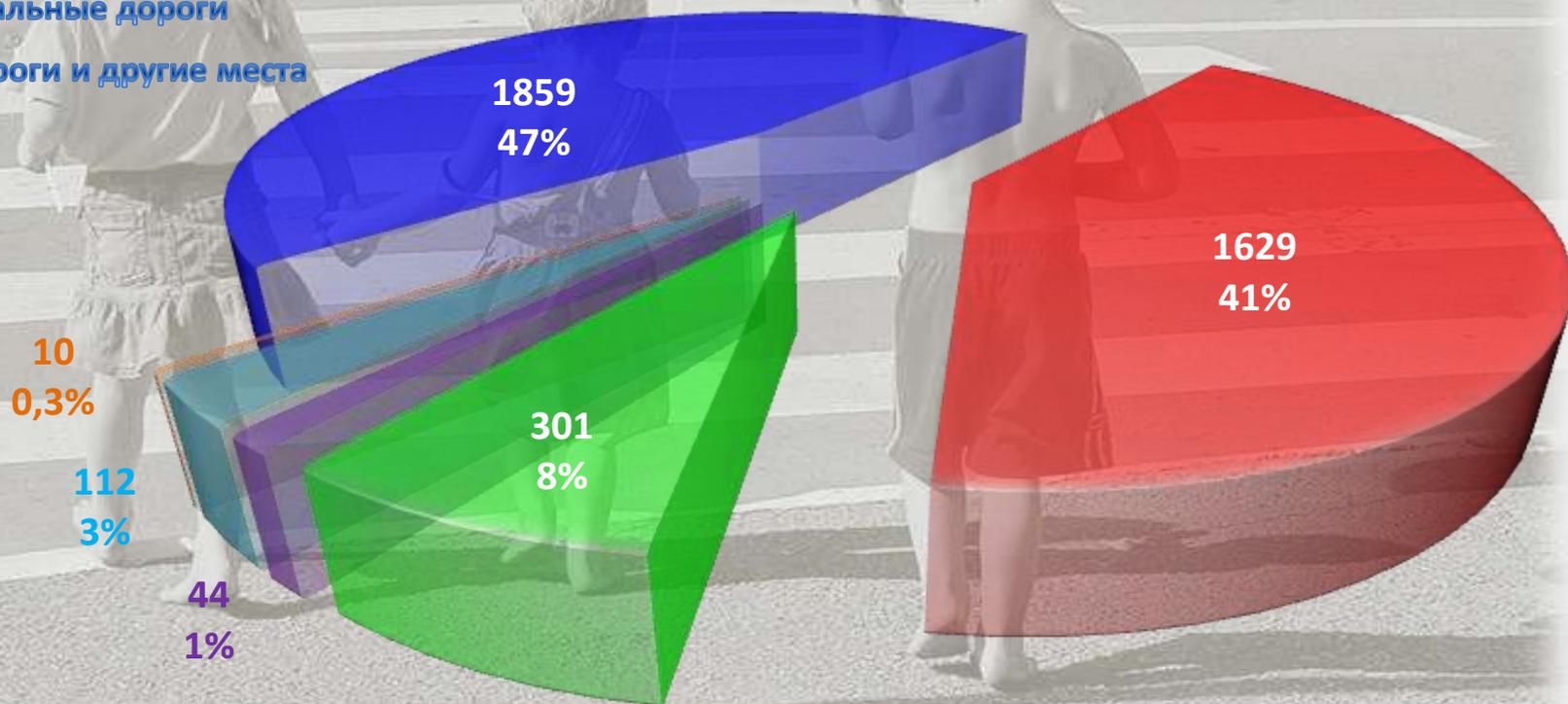
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ И ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ ПО ТИПАМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



На протяжении последних лет отмечается увеличение количества ДТП, где пострадали дети, являясь пассажирами легковых автомобилей.

КОЛИЧЕСТВО ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ В 1 ПОЛУГОДИИ 2013 ГОДА

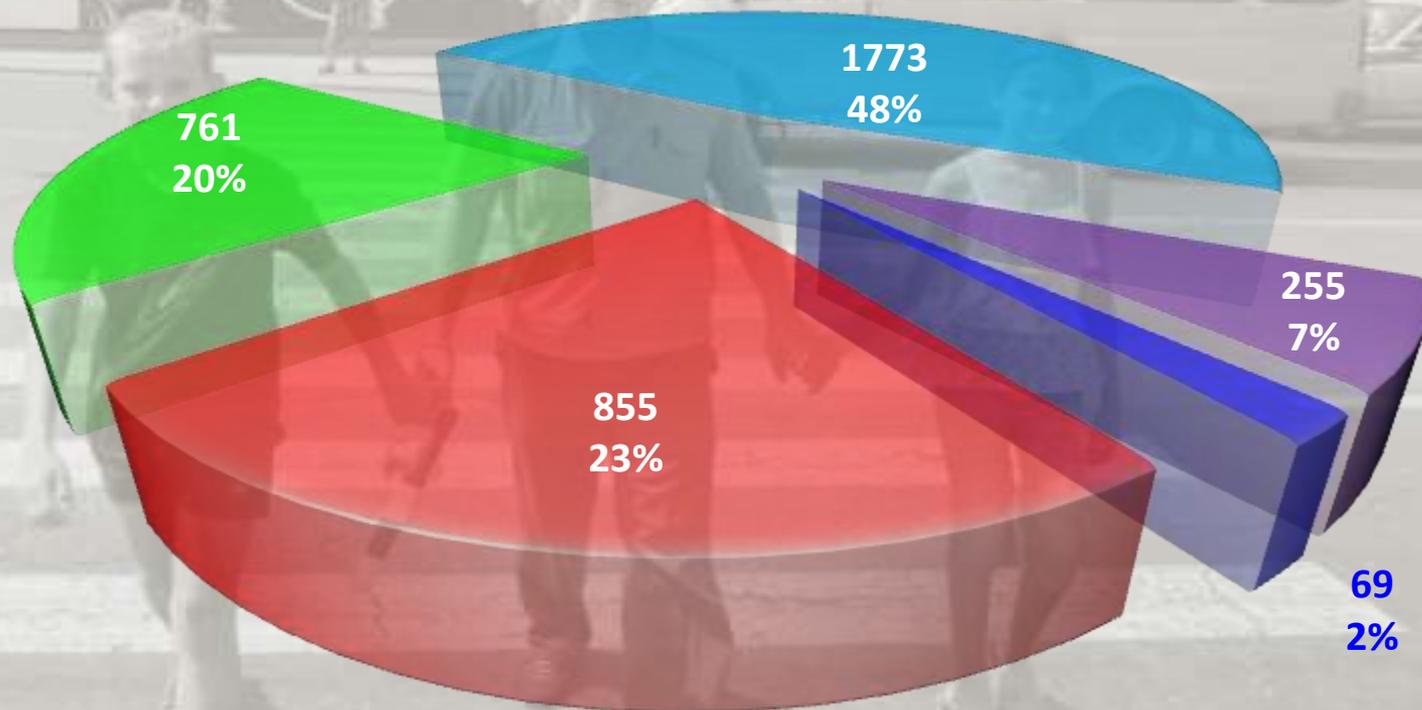
- Города республиканского, краевого, областного подчинения и райцентры
- Столицы республик, краевые, областные центры
- Посёлки, сёла, иные населенные пункты
- Федеральные дороги
- Территориальные дороги
- Прочие дороги и другие места



Девять из десяти ДТП с детьми-пешеходами происходят в городах республиканского, краевого, областного подчинения и столицах субъектов Российской Федерации.

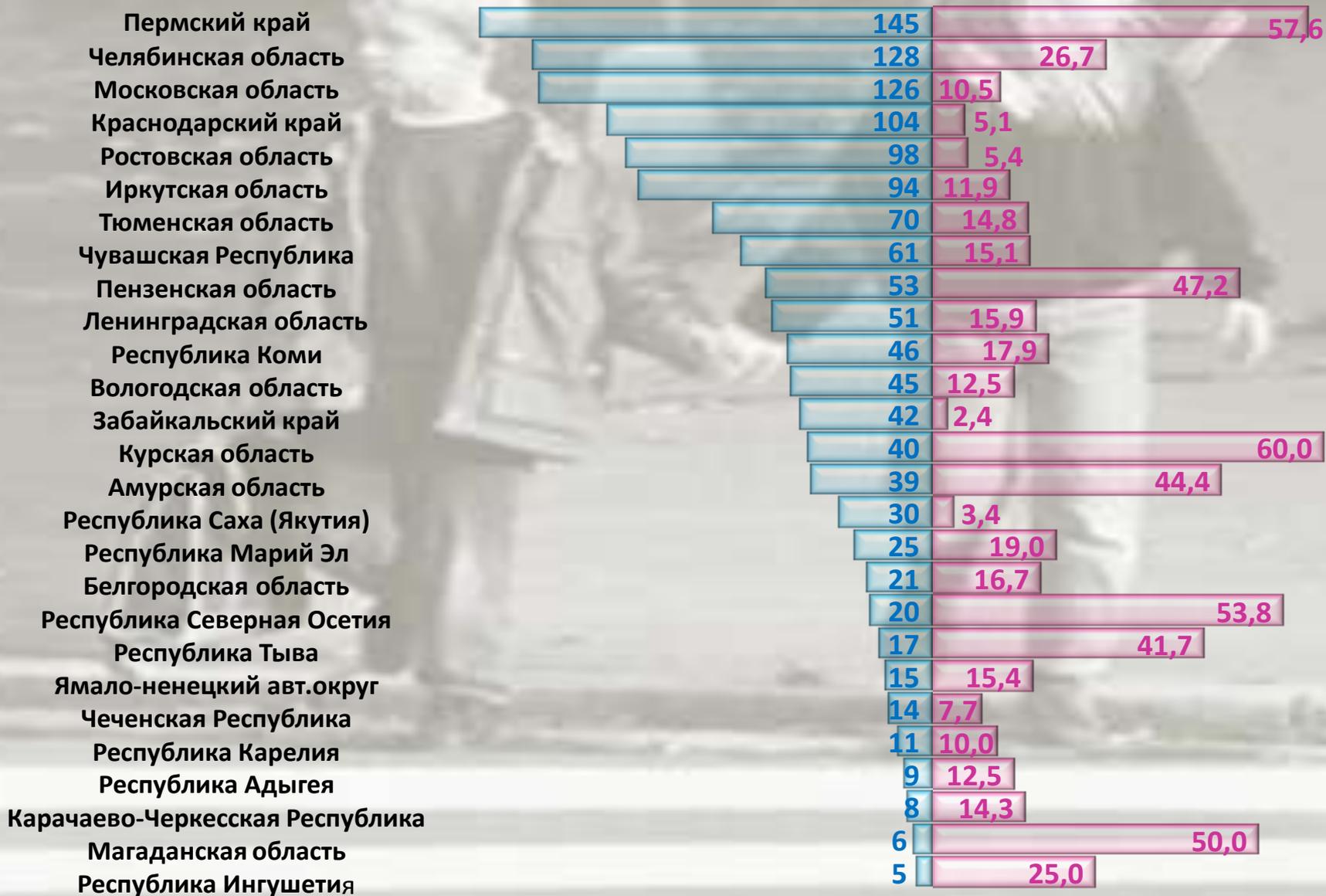
ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ ПЕШЕХОДОВ В ГОРОДАХ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ ПО КАТЕГОРИЯМ УЛИЦ В 1 ПОЛУГОДИИ 2013 ГОДА

- Магистральные дороги
- Магистральные улицы общегородского значения
- Магистральные улицы районного значения
- Улицы местного значения
- Прочие улицы



Практически половина (48%) наездов на детей-пешеходов совершено на улицах местного значения, а с учетом прочих улиц (местных и внутридворовых проездов и т.д.) - более половины (55%).

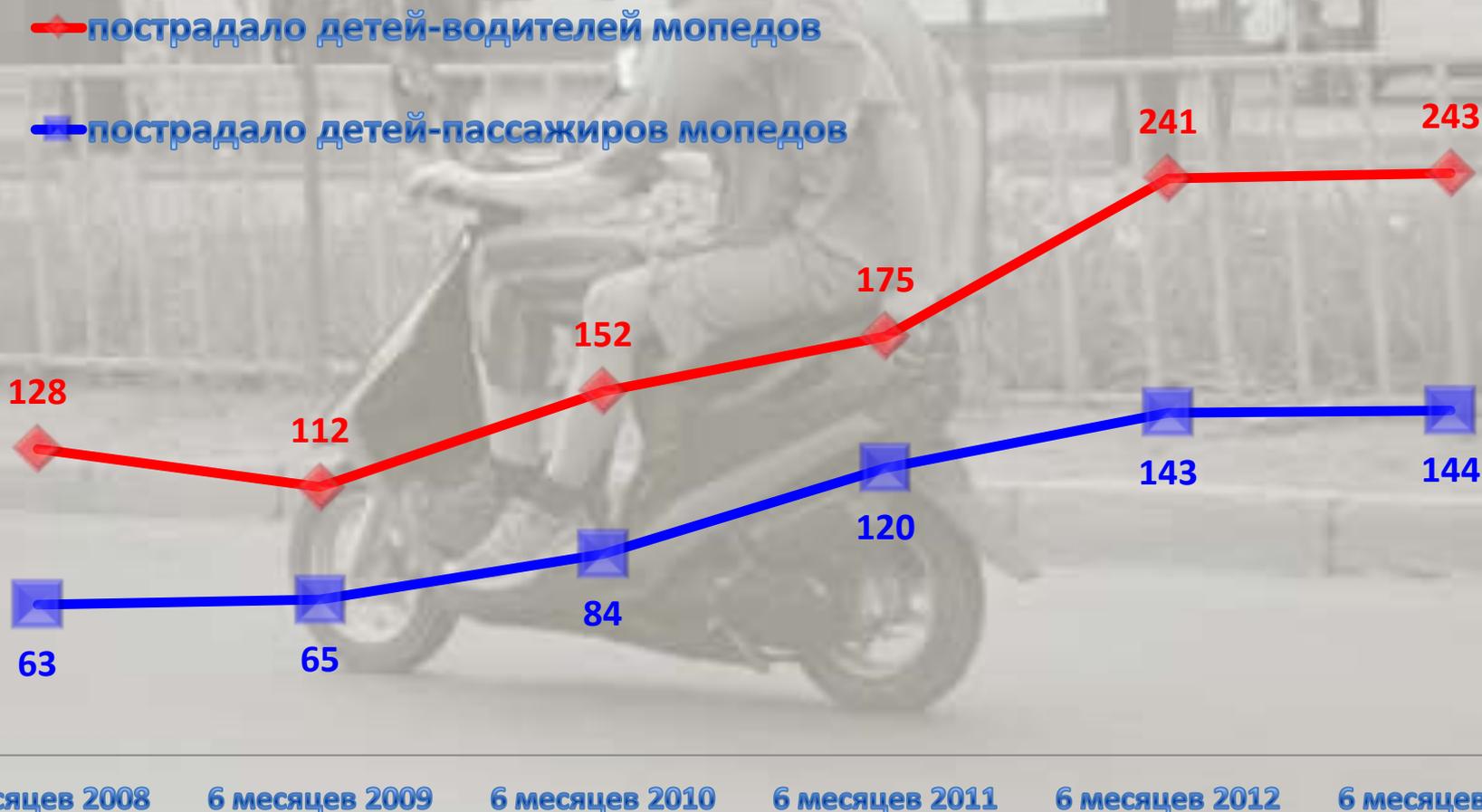
РЕГИОНЫ, В КОТОРЫХ УВЕЛИЧИЛОСЬ КОЛИЧЕСТВО ДТП С ДЕТЬМИ-ПЕШЕХОДАМИ В 1 ПОЛУГОДИИ 2013 ГОДА



Абсолютные значения

± к АППГ, %

ДИНАМИКА ЧИСЛА ПОСТРАДАВШИХ ДЕТЕЙ ВОДИТЕЛЕЙ И ПАССАЖИРОВ МОПЕДОВ И ПРИРАВНЕННЫХ К НИМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



В каждом втором случае вместе с ребенком-водителем травмы получает и ребенок-пассажир.